

### Anschluss-Hinweise Tacho:

Rot	Tacho-Plus über Zündungs-Plus
Schwarz	Tacho-Minus / Masse
Grau	Tacho ext. Taster / Masse schaltend

### Anschluss Kontrollleuchten:

LED-Farbe / Nr.	Adernfarbe Plus	Adernfarbe Minus / Masse
Grün / #1	Grün	Grün / Weiß
Grün / #2	Braun	Grün / Braun
Grün / #3	Gelb	Gelb / Weiß
Blau / #4	Blau	Blau / Rot
Rot / #5	Violett	Braun / Gelb

### Anschluss Drehzahlmesser:

Grau / Rosa	Anschluss Drehzahl-Signal
-------------	---------------------------

Das Drehzahl-Signal idealerweise direkt am Signalkabel des originalen DZM anschliessen, alternativ an den signalführenden Anschluss an der Primärseite der Zündspule (Klemme 1). Auf KEINEN FALL dürfen Sie das DZM-Signal auf der Sekundärseite also der Hochspannung führenden Seite anschliessen!

### Einstellung Drehzahlmesser:

Justieren Sie den Einstellregler auf der Rückseite mit einem Schraubendreher anhand des originalen Drehzahlmessers auf den roten Bereich. Die 18. LED (erste rote LED) sollte bei Beginn des roten Bereichs am originalen DZM aufleuchten.

Sollte kein originaler Drehzahlmesser vorhanden sein, können Sie den DZM auch auf die Leerlaufdrehzahl justieren; Hierfür müssen Sie die Leerlaufdrehzahl kennen u. wieviele Zündungen pro Sekunde an der Zündspule bei der bekannten Leerlaufdrehzahl anliegen. Die erste rote Led ist die 18. in der LED-Reihe, bei Beginn des roten Bereichs bei z. B. 8000 U/Min. eines 2-Zylinder-Paralletwin (1 Zündung pro Umdrehung) liegen 133,3 Zündungen pro Sekunde vor. 1 LED entspricht dann 444,4 U/Min, bei einer Leerlaufdrehzahl von 1100 U/Min. sollten die ersten 3 LED's aufleuchten.

