

Konformitätserklärung



Hiermit wird bescheinigt, dass das Produkt

Digitaltacho MDTV-DZM für Motorräder

mit den folgenden Normen und Richtlinien übereinstimmt:

EMV-Richtlinie 2004/108/EG

EN 55022: 2006 & A1: 2007

EN 55024: 1998 A1: 2001 & A2: 2003

RREG 97/24/EG /8 1997

Erfüllt die Vorgaben selbstständiger technischer Einheiten (STE) gemäß

§ 30 StVZO

RREG 2009/80/EWG

RREG 2000/7/EG (siehe Messprotokoll)

RREG 97/24/EG /3

Bei Zulassung des Fahrzeugs nach ABE gem. § 20 StVZO **sollte** das Tacho eingetragen werden, bei Zulassung des Fahrzeugs nach EG-BE gem. RREG 92/61/EWG bzw. 2002/24/EG **muss** das Tacho durch Einzelabnahme bei einer TÜV-Prüfstelle eingetragen werden!

Berlin, im Januar 2013

RACETRONICS®
Inh. M. Schellhorn
10627 Berlin
Europe / Germany

M. Schellhorn
- Entwicklung & Vertrieb -

Digitaltacho MDTV-DZM



Anleitung MDTV-dzm / 1. Auflage
© 2013 RACETRONICS®/ M. Schellhorn
www.racetronics.de
Das Anfertigen und die Weitergabe von Kopien, auch auszugsweise, sowie elektronische Vervielfältigung oder Bearbeitung, sowie Veröffentlichung ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von RACETRONICS® / M. Schellhorn untersagt!
RACETRONICS® ist ein eingetragenes und geschütztes Warenzeichen.
Alle im Text genannten Markennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer!

Wichtige Hinweise (Unbedingt vor der Inbetriebnahme lesen!)

1 Beschädigte Geräte dürfen auf keinen Fall in Betrieb genommen werden! Beschädigte Geräte sind von einem Fachmann zu überprüfen!

2 Es dürfen keine Leichter in Rahmen, tragende Teile, Motor- und Getriebegehäuse gebolt werden!

3 Der Kunde haftet für verursachte Schäden am Fahrzeug und an Dritte!

4 RACETRONICS achtet auf jede Haftung für Schäden, die durch eine unzureichende Montage verursacht wurden, auch wenn die Montage bei der Montage beachtet wurde!

4 Weichteile darf die Montage beachten die Verkettungsicherheit des Motors beachten!

5 Es liegt in der Verantwortung des Kunden für eine sichere Montage zu sorgen!

5 Lassen Sie die Montage von einer qualifizierten Fachwerkstatt durchführen wenn Sie sich die Montage nicht zutrauen!

5 Es wird empfohlen, vor Beginn der Montage-Arbeiten die Batterie (Minus-Pol) abzuklemmen um Beschädigungen durch Kurzschlüsse zu vermeiden!

Inhaltsverzeichnis

1. Wichtige Hinweise.....1

2. Beschreibung u. Funktionen.....2

3. Anschluss der Versorgungsspannung.....3

3. Anschluss externer Taster.....3

3. Tachosensor-Montage.....3

3. Programmierung Radumfang.....3

4. Programmierung Reserwarnung.....4

4. Funktionsaufrufe.....4

4. Dimmen der Anzeige.....4

4. Lieferumfang.....4

5. Technische Daten.....5

5. Garantie.....5

Digital-Tachometer MDTV-DZM *Made in Germany*
Mini-Tacho mit Drehzahlmesser-LED-Anzeige

Das Mini-Tacho von RACETRONICS besticht durch seine Optik ebenso wie durch seine besonders kleine Bauform. Modernste Mikroelektronik garantiert die zuverlässige Funktion und bürgt für höchste Genauigkeit und Zuverlässigkeit. Die vollkommen wasserdicht vergossene Elektronik ist aufwändig gegen Spannungsspitzen, Überspannung und Kurzschluss geschützt, eine "selbstheilende" Sicherung verhindert schlimmeres u. setzt sich automatisch nach Störungsbeseitigung zurück.

Die Anzeige läßt sich für Nachtfahrten auf Tasterdruck dimmen u. zählt verzögerungsfrei hoch bzw. runter, die Funktionen "Tageskilometer-Warnung", Tages-Kilometerzähler u. Gesamt-Kilometerzähler sind bequem über einen kleinen Taster einzustellen bzw. aufzurufen. Wahlweise ist auch eine Version mit externem Taster lieferbar. Der elektronische Tacho-Sensor arbeitet verschleissfrei nach dem Hall-Effekt-Prinzip, die integrierte LED erleichtert die Positionierung Magnet / Sensor erheblich. Der sehr kleine cnc-gefräste u. eloxierte Sensor-Halter kann mittels Langloch in der Höhe sowie der geklemmte Sensor in der Tiefe (Abstand zum Magneten) justiert werden.

Funktionen:

- Geschwindigkeitsanzeige in Km/h bis 499 Km/h (Meßfehler unter 1Km/h) / (bis 999 Km/h mit steigender Toleranz bis max. 8 Km/h bei 999Km/h)
- Einstellbare "Tageskilometer-Warnung": Eine rote LED leuchtet auf wenn ein einstellbarer Tageskilometer-Wert überschritten wird (z. B. bei Erreichen der Tankreserve)
- Tages- & Gesamtkilometer werden auch bei Spannungsausfall dauerhaft (min. 10 Jahre) gespeichert (Tageskilometer-Zähler bis 999 Km, Gesamtkilometer-Zähler bis 99999 Km)
- Einstellbarer Radumfang bis 2999 mm
- Komplette Bedienung über integrierten (optional) oder externen Taster

2

Programmieren der Reservewarnung:

- 1) Zündung einschalten
- 2) Während die Reserve-LED blinkt, Taster drücken und gedrückt halten
- 3) Die Anzeige zählt in Km hoch, Taster loslassen sobald der gewünschte Km-Wert erreicht wurde (z. B. 190Km) Wert ist nun gespeichert; Die Reserve-LED leuchtet auf sobald der Tages-Km-Zähler den eingestellten Wert erreicht hat.

Anzeige Tages-Km-Stand: Taster kurz drücken (länger als 1 Sek. bis Anzeige erscheint)

Anzeige Gesamt-Km-Stand: Taster drücken bis der Km-Stand von rechts nach links durchläuft (Taster loslassen während Gesamt-Km-Stand durchläuft, da sonst der Tages-Km-Stand auf „0“ gesetzt wird!)

Löschen des Tages-Km-Zählers: (Rücksetzen auf „0“)

Bei eingeschaltetem Tacho den Taster gedrückt halten bis „00“ angezeigt wird (es wird erst der Tages-Km-Stand u. dann der Gesamt-Km-Stand angezeigt; Der Tages-Km-Zähler wird auf „00“ gesetzt sobald der Gesamt-Km-Stand durchgelaufen ist).

Alle Werte bleiben auch bei Verlust der Versorgungsspannung dauerhaft gespeichert

Dimmen der Anzeige:

Die Helligkeit der Anzeige kann für Nachtfahrten herunter gedimmt werden, hierzu ist der Taster kurz zu drücken (< 1 Sek.), nochmaliges drücken des Taster schaltet wieder auf max. Helligkeit zurück. Nach einschalten der Zündung ist grundsätzlich die max. Helligkeit aktiv.

Lieferumfang:

- 1x Digital-Tacho MDTV-DZM mit Radsensor u. Magnet
- Ausführliche deutschsprachige Installations- & Bedienungsanleitung

4

Anschluss Versorgungsspannung:

Plus (rote Leitung) an über Zündung geschaltetes Plus, Minus / Masse (schwarze Leitung) an beliebige Masse anschliessen.

Anschluss externer Taster:

(nur bei Version mit externem Taster!)

Taster muss Masse / Minus durchschalten! Taster-Anschluss (graue Leitung) an einen entsprechenden Taster (Schliesser) anschliessen.

Tachosensor-Montage:

Der Sensor reagiert nur auf den Südpol des Magneten! Der Halter kann mittels Langloch in der Höhe positioniert werden, der Sensor im Halter ist über eine Inbusschraube geklemmt und kann innerhalb des Klemmbereiches verschoben werden. Die Schaltpunktanzeige leuchtet auf sobald das Magnetfeld den Sensor aktiviert. Es sollte ein Mindestabstand von 5mm zwischen Sensor u. Magnet nicht überschritten werden. Der Magnet wird am Rad z. B. auf einer Bremsscheibenschraube mit 2-Komponenten-Kleber befestigt.

Programmierung Radumfang in mm (voreingestellt sind 1883mm Radumfang):

- 1) Zündung bei gedrücktem Taster einschalten
- 2) Es wird links die erste Ziffer mit „1“ oder „2“ für die Tausender angezeigt, wenn „1“ angezeigt wird, jedoch „2“ eingestellt werden soll, dann Zündung aus und Vorgang wiederholen
- 3) Nach der Anzeige der Tausender auf der linken Seite (1. Ziffer) Taster weiter gedrückt halten
- 4) Es blinkt 3x die Reservewarnung, anschliessend zählen die Hunderter hoch (Taster weiterhin gedrückt halten)
- 5) Taster loslassen sobald der gewünschte Wert (z. B. 883) erreicht wurde, der Radumfang ist nun gespeichert

Überprüfen Sie die korrekte Geschwindigkeitsanzeige per GPS u. nehmen Sie ggf. eine Korrektur vor, z. B. ein Erhöhen des Radumfangs führt zu einer höheren Geschwindigkeitsanzeige. 3

Technische Daten MDTV-DZM

Spannungsversorgung.....	12–18 V
Stromverbrauch ca. bei aktivierter Dimmung.....	140 mA
bei max. Helligkeit.....	260 mA (alle LED's DZM aktiv)
Maße MDTV-DZM ca.....	71 x 41 x 15 mm
Einsatz-Temperatur.....	- 30° - +75°C
Maximales Anzugs-Drehmoment Gewinde.....	1Nm
Anzeige in Km/h max.....	999 Km/h
Drehzahl-Anzeige (20 LED's).....	für 1-6 Zylinder / max. 20000 U/Min
Das Gerät ist nach IP6K9K 100% wasserdicht und gegen Verpolung geschützt.	

Garantie

Die Firma RACETRONICS® gewährt für das Produkt

MDTV-DZM

eine Garantie von 5 Jahren für ausdrücklich zugesicherte Eigenschaften sowie auf Funktion und Fertigungsmängel. Die Garantiefrist beginnt mit dem Rechnungsdatum.

Ausgeschlossen von der Garantie sind Beschädigungen durch unsachgemäßen Gebrauch entgegen den Angaben in der Betriebsanleitung sowie natürlichem Verschleiß oder unbefugte Eingriffe des Kunden. Dies gilt auch für unsachgemäße Installation.

Alu-Korrosion ist bei dem Modell „Alu-Natur“ kein Mangel und von der Garantie ausgeschlossen. RACETRONICS empfiehlt „ALU-MAGIC“ für die Politur des Alu-Gehäuses!

Weitere Informationen sind in den allgemeinen Geschäftsbedingungen der Firma RACETRONICS unter www.racetrronics.de unter „AGB“ zu finden.

5